

C'est le moment des bilans !

Bilan de la feuille de route Équipement Naval :

La feuille de route décline de CAP30. Pour EN, il y a 10 chantiers jalonnés par des livrables concrets. A ce jour les chantiers Performance de l'Ingénierie, Modules Massifs Composites et Gouvernance Ligne de Produits sont en retard par rapport à l'objectif.

La direction identifie des axes d'amélioration dans la réalisation des chantiers suivants :

- s'assurer de la disponibilité des personnes pour effectuer les tâches nécessaires ;
- améliorer la communication sur ces chantiers ;
- assurer un soutien managérial continue.

La prochaine présentation se fera le 4 décembre.

ESC : plan de charge en baisse

Pas de jalon à risque coté ESC d'ici fin d'année. Un plan de charge en baisse ce qui va conduire à une diminution de la sous-traitance à moyen terme.

ESC a présenté le bilan de sa feuille de route. Ship Master 3.0 passe en mode programme. Côté matériel la standardisation des baies et consoles se poursuit avec une volonté forte de ré internalisation.

Un ajustement des services matériels de ESC nous a été présenté, avec pour objectif de rassembler industrialisation et production.

Naval Training Service : rapport d'étonnement du directeur

Le nouveau directeur NTS a dressé un état des lieux exhaustif et réaliste, il a souligné que l'organisation est conforme aux standards du groupe, voici la liste des points à améliorer :

- Quelques programmes en forte dérive calendaire et budgétaire ;
- Absence de modèle de coûts pour construire les offres de simulateurs ;
- Absence de reporting formalisé ;
- Un plan de charge hors OPTI ne faisant pas apparaître la sous-traitance ;
- Des indicateurs inadaptés et pas suivis dans le temps ;
- Une sous-traitance non suivi à l'échelle de la direction.

Des actions correctives ont déjà été lancées et d'autres suivront. La feuille de route 2026 comprendra 6 actions qui seront présentées en décembre.

Les élus CFE-CGC ont salués la sincérité de ce rapport d'étonnement. Nous attendons maintenant, de voir le plan d'action qui en découlera et nous serons vigilant à sa mise en application.

